

Skladno z določili Direktive 2008/57/ES in njenimi spremembami (Direktivo 2009/131/ES, Direktivo 2011/18/ES in Direktivo 2013/9/ES) in na osnovi vmesnega ES potrdila o verifikaciji podsistema infrastruktura št. DIS-171/2014-LP/825-IzN-SLO.B-PRAG/vES-pot, priglašene organa DIS CONSULTING, Družba za svetovanje, pripravo in izvajanje investicij, d.o.o., Letališka 33c, SI-1000 Ljubljana, številka priglašene organa – NOBO: 2508

Priglašeni organ:	DIS CONSULTING Družba za svetovanje, pripravo in izvajanje investicij, d.o.o. Letališka 33c, SI-1000 Ljubljana
Številka priglašene organa – NOBO:	2508

izdaja

**ES POTRDILO O VERIFIKACIJI PODSISTEMA INFRASTRUKTURA**  
- faza izvedbe

Številka potrdila: DIS-249/2015-LP/825-IzN-SLO.B-PRAG/ES-pot

za projekt: »Nadgradnja odseka proge Slovenska Bistrica – Pragersko«

Naročnik:	Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana  prej: Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo in prostor Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana
Predmet verifikacije/ modul:	Končana gradnja – pregled skladnosti podsistema z ustreznimi projektnimi parametri - zahtevami TSI; modul SG – ES verifikacija na podlagi preverjanja enote
Obseg verifikacije:	Izvedba del na »Nadgradnji železniškega odseka Poljčane – Pragersko; odsek Slovenska Bistrica – Pragersko« po izvedbenem načrtu številka 825 z dne oktober 2012;
Referenčni dokumenti:	Direktiva 2008/57/ES (spremembe Direktiva 2009/131/ES, Direktiva 2011/18/ES, Direktiva 2013/9/ES); TSI – INF-CR-2011/275/ES v zvezi z »infrastrukturnim« podsistemom vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti;

	<p>TSI – PRM-2008/164/ES v zvezi s »funkcionalno oviranimi osebami« v vseevropskem železniškem sistemu za konvencionalne in visoke hitrosti;          TSI – SRT-2008/163/ES v zvezi z »varnostjo v železniških predorih« v vseevropskem železniškem sistemu za konvencionalne in visoke hitrosti;          ZAKON o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-D);</p>
Kratek opis podsistema:	<p>Na odseku železniške proge Slovenska Bistrica – Pragersko, ki se nahaja na glavni progi št. 30 Zidani Most – Šentilj – državna meja, so bila izvedena obsežna dela na nadgradnji in sicer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- desni tir od km 569+312,7 do km 573+300,</li> <li>- levi tir od km 569+274,57 do km 573+300,</li> </ul> <p>ki omogočajo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- povišanje kategorije proge iz D3 na D4 (22,5 ton/os in 8,0 tone/m – dolžinska obremenitev),</li> <li>- povišanje hitrosti vlakov do 160 km/h,</li> <li>- ureditev cestno železniškega križanja Leskovec,</li> <li>- povečanje propustne zmogljivosti proge,</li> <li>- skrajšanje voznih časov vlakov.</li> </ul> <p>Na celotnem obravnavanem odseku železniške proge je zagotovljen najmanj normalni svetli profil proge.</p>
Dokumentacija verifikacije:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vmesno ES potrdilo o verifikaciji podsistema infrastruktura; DIS Consulting d.o.o., Letališka 33c, SI-Ljubljana; številka: DIS-171/2014-LP/825-IzN-SLO.B-PRAG/vES-pot;</li> <li>- Poročilo o pregledu, DIS Consulting d.o.o., številka DIS-490/2014-LP/825-IzN-SLO.B-PRAG/izvedba 1. poročilo z dne 17.11.2014;</li> <li>- Poročilo o pregledu, DIS Consulting d.o.o., številka DIS-01/2015-LP/825-IzN-SLO.B-PRAG/izvedba 2. poročilo z dne 05.01.2015;</li> <li>- Poročilo o pregledu, DIS Consulting d.o.o., številka DIS-23/2015-LP/825-IzN-SLO.B-PRAG/izvedba 3. poročilo z dne 23.01.2015;</li> <li>- Poročilo o pregledu, DIS Consulting d.o.o., številka DIS-64/2015-LP/825-IzN-SLO.B-PRAG/izvedba 4. poročilo z dne 02.03.2015;</li> <li>- Poročilo o pregledu, DIS Consulting d.o.o., številka DIS-82/2015-LP/825-IzN-SLO.B-PRAG/izvedba 5. poročilo z dne 20.03.2015;</li> <li>- Poročilo o pregledu, DIS Consulting d.o.o., številka DIS-133/2015-LP/825-IzN-SLO.B-PRAG/izvedba 6. poročilo z dne 04.05.2015;</li> </ul>
Dokumentacija gradbišča:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tiring, Podjetje za železniški inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, projekt številka 825 z dne oktober 2012 - izvedbeni načrt;</li> <li>- Tiring, Podjetje za železniški inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, projekt izvedenih del številka 825;</li> <li>- Dokazilo o zanesljivosti objekta »nadgradnja železniškega odseka Poljčane – Pragersko, odsek Slovenska Bistrica – Pragersko;</li> <li>- Zapisnik komisije za fazne in končni interni pregled izvedenih del – desni tir od km 569+312,7 do km 573+300 z dne 18.05.2015;</li> <li>- Zapisnik komisije za fazne in končni interni pregled izvedenih del – levi tir od km 569+274,57 do km 573+300 z dne 25.05.2015;</li> <li>- Izjava o odpravi pomanjkljivosti v geometriji desnega tira Slovenska Bistrica – Pragersko, SŽ-Infrastruktura d.o.o., SzGD MB, številka 302-1/2015-65 z dne 10.09.2015;</li> </ul>

	- Poročilo po meritvah svetlega profila v predoru Črešnjevca na desnem tiru Slovenska Bistrica – Pragersko, SŽ-Infrastruktura d.o.o., SzGD pisarna LJ, številka 278.5-12634-2014/ŠK z dne 17.12.2014; - Poročilo po meritvah svetlega profila v predoru Črešnjevca na levem tiru Slovenska Bistrica – Pragersko, SŽ-Infrastruktura d.o.o., SzGD pisarna LJ, številka 31001-3/2015-10 z dne 24.04.2015;
<b>Izjava o skladnosti:</b>	<b>Na podlagi pregledov izvajanja del na terenu, pregleda projekta izvedenih del in dokazila o zanesljivosti objekta potrjujemo, da so izvedena dela na nadgradnji omenjenega odseka izvedena skladno z izvedbenim načrtom in s strani projektanta potrjenimi spremembami navedene projektne dokumentacije, v potrdilu navedenimi tehničnimi specifikacijami in obligatornimi predpisi za interoperabilnost »infrastrukturnega« podsistema.</b>
<b>Veljavnost potrdila:</b>	Potrdilo je veljavno od datuma izdaje potrdila do morebitne spremembe izvedenih del na podsistemu, ki je bil predmet verifikacije.

Izdelava verifikacije:  
nosilec ocenjevanja in  
ocenjevalec: mag. Leon Pfeifer

ocenjevalec: Marijan Veber

Datum izdaje  
potrdila: 02.10.2015

Kraj izdaje  
potrdila: Ljubljana

Odgovorna oseba  
priglašene organa: Ilija ČURIĆ

podpis




podpis

